

**CERTIFICATE  
ZERTIFIKAT  
CERTIFICAT**



INTERNATIONAL UNION  
OF RAILWAYS

Number / Nummer / numéro : B-005/2018-10

In accordance with UIC conformity assessment procedure of November 2005,  
it is confirmed that the vehicle component:  
Gemäß UIC-Konformitätsbewertung vom November 2005 wird bestätigt,  
daß die Fahrzeugkomponente:  
Conformément à la procédure UIC d'évaluation de la conformité de novembre 2005,  
il est confirmé que le composant de véhicule :

**Brake pad / Bremsbelag / Garniture de frein:**

**Flertex 666**

for passenger coaches up to 200 km/h, organic brake pad category 4 pad type 4.2

für Reisezugwagen bis 200 km/h; organischer Bremsbelag Kategorie 4 Typ 4.2

pour voitures aptes à 200 km/h, garnitures organiques, catégorie 4, type 4.2

of the company / der Firma / de la société

**FLERTEX SA, 304, Boulevard Charles de Gaulle,  
F-92396 Villeneuve la Garenne, France**

meets the requirements of the regulation stated below / den Anforderungen des unten genannten  
Regelwerkes entspricht / satisfait aux exigences de la réglementation spécifiées ci-dessous :

**UIC Leaflet 541-3, 8<sup>th</sup> edition April 2017  
UIC-Merkblatt 541-3, 8. Ausgabe, April 2017  
Fiche UIC 541-3, 8<sup>ème</sup> édition, avril 2017**

The technical documents applicable to this Certification are stated in points 2 & 3. - page 2.  
Die für diese Zertifizierung geltenden technischen Dokumente sind in Punkt 2 u. 3. - Seite 2 angegeben.  
Les documents techniques applicables à la présente certification sont détaillés aux points 2. & 3. - page 2.

This UIC Certificate is valid until / Dieses UIC-Zertifikat ist gültig bis /  
Ce certificat UIC est valable jusqu'au :

**30<sup>th</sup> June 2028**

**30. Juni 2028**

**30 juin 2028**

# CERTIFICATE ZERTIFIKAT CERTIFICAT



INTERNATIONAL UNION  
OF RAILWAYS

Number / Nummer / numéro: B-005/2018-10

---

1. - Decision of SET 7 "Braking" from the meeting on 27<sup>th</sup> & 28<sup>th</sup> June 2018, Agenda point 3.2.1 and E-mail inquiry from 17<sup>th</sup> September 2018

Entscheidung des SET 7 „Bremswesen“ von der Sitzung von 27. & 28. Juni 2018, TOP 3.2.1 und E-Mail-Umfrage vom 17. September 2018

Décision du SET 7 "Freinage" de la réunion les 27 et 28 juin 2018, point 3.2.1 de l'ODJ et enquête par mèl du 17 septembre 2018

2. - Assessment of / Gutachten von: / Expertise de : *Dott.Ing. Andrea Ottati*  
B 126 RP L8 from August 2018

3. - The technical documents applicable to this Certification are / Die für diese Zertifizierung geltenden technischen Dokumente sind / Les documents techniques applicables à cette certification sont les suivants :

- Request of (*company*) from / Antrag der (*Firma*) vom / Demande de la (*société*) du : (*date*)  
25/01/2018
- Data sheet brake pad / Datenblatt Bremsbelag / Fiche technique garniture :  
Data Sheet Flertex 666 from 06/2008
- EC Safety information sheet according EG/1272/2008/ EG-Sicherheitsdatenblatt gemäß EG/1272/2008: /  
Fiche de données de sécurité CE selon EG/1272/2008:  
Safety information sheet from September 2017, Revise 2.10FR
- Drawing N° A-131006 of organic brake pad from 16/05/2013
- Confirmation from Manufacturer of unchanged components and production procedure from 25/01/2018
- Reports / Berichte / Rapports
  - Dynamometer test report N° P – 102 – 0100/17 from University of Žilina from December 2017
  - Dynamometer test report N° P – 102 – 0101/17 from University of Žilina from November 2017

UIC

General Directorate / Generaldirektion / Direction Générale

Rail System Department

Sector Expert Team 7

16 rue Jean Rey

F - 75015 Paris

Paris, 5 October 2018

Frank Minde  
Chairman SET 7

Marc Antoni  
Director Rail System Department